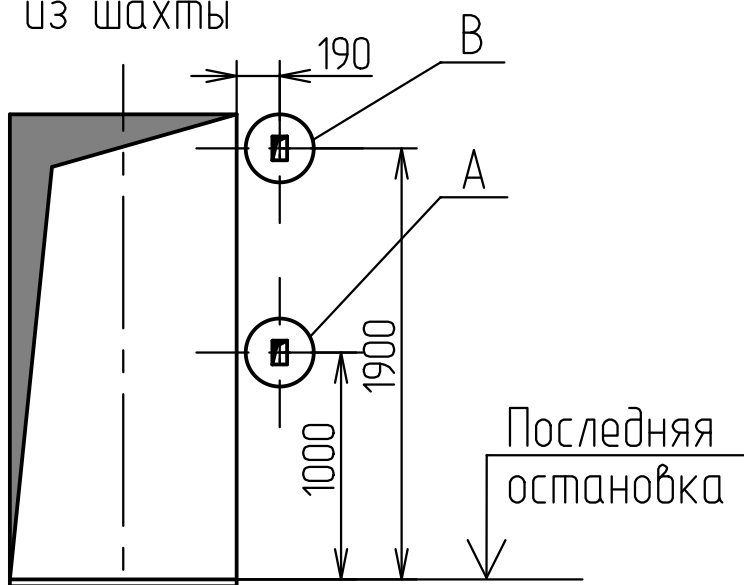
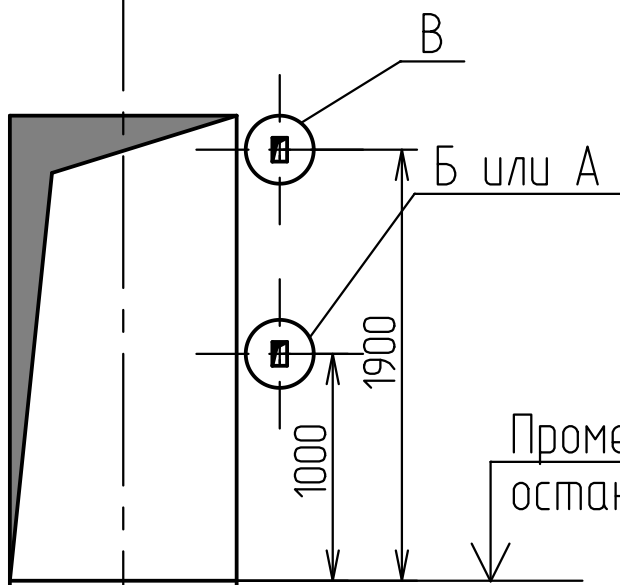


Пассажирские лифты

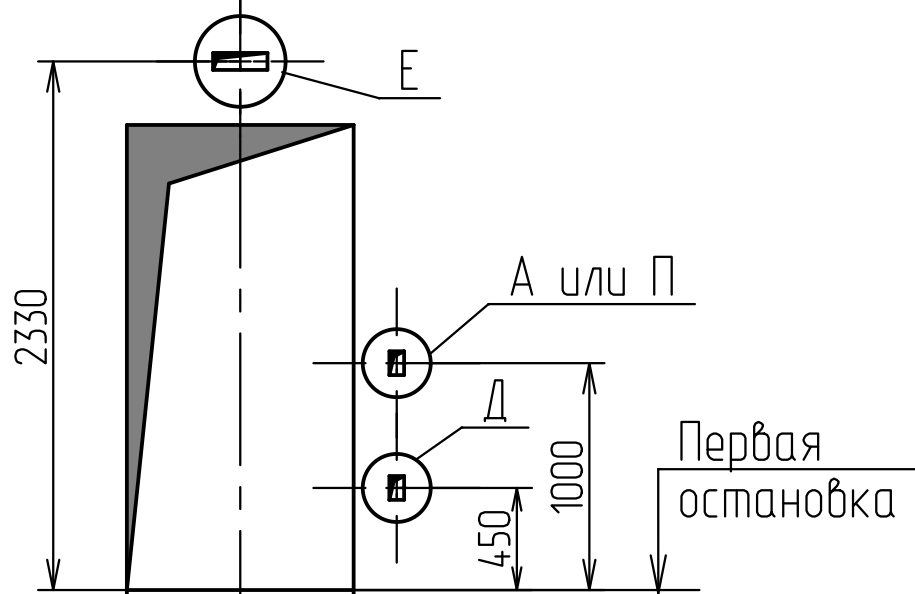
Вид на проем двери из шахты



Последняя остановка



Промежуточная остановка



Первая остановка

Обозначение отв.	Назначение отверстий	Применение								Место расположения отверстий
		для жилых зданий			для административных зданий					
		Одиночное управление	Парное (групповое) управление		Одиночное управление	Парное управление		Групповое управление		
базисное	зависимое		базисное	зависимое		базисное	зависимое			
А	Под вызывной пост	+	+	-	+	+	-	+	-	На всех остановках (См. Ж-Ж)
Б	Под вызывной пост	-	-	-	+	+	-	+	-	Только на промежуточных остановках
В	Под световой указатель	-	-	-	+	+	+	+	+	На всех остановках кроме основного посадочного этажа
Д	Для переключателя режимов работ	-	-	-	+	+	+	+	+	Только на основном посадочном этаже
Е	Для светового табло	+	+	+	+	+	+	+	+	Только на основном посадочном этаже
П	Под вызывной пост с ключом	+	+	-	+	+	-	+	-	Только на основном посадочном этаже для лифтов в режиме перевозки пожарных подразделений

Размеры отверстий - см. лист 2

1. Расположение отверстий относительно дверного проема (слева или справа) зависит от варианта исполнения лифта.
2. Лифты комплектуются врезной или накладной периферийной аппаратурой. Привязки для накладной аппаратуры аналогично врезной, сквозные отверстия для установки $\phi 25$ мм.

				АСЗ-01.03				
Изм./Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Размещение отверстий под вызывные посты и указатели лифтовые	Лист	Масса	Масштаб	
Разраб.	Мартынова					-	-	
Проб.	Богданов				Лист	1	Листов	2
Т.контр.					ООО "ВЫСОТА 43"			
Н. контр.								
Утв.	Щустерняк							

Перв. примен.

Справ. №

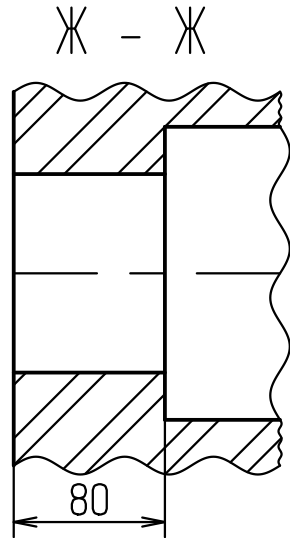
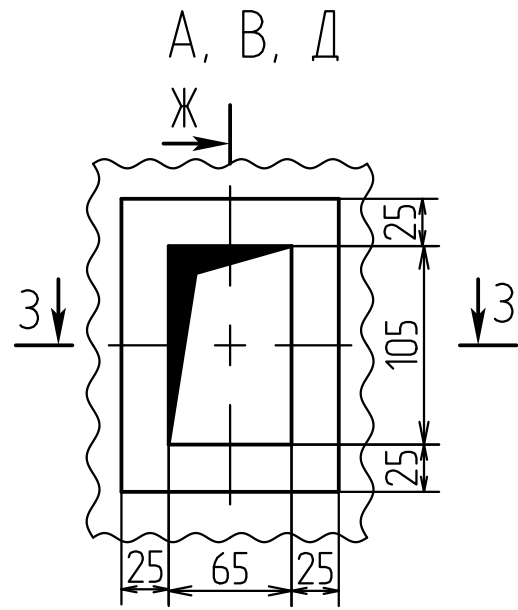
Подп. и дата

Инв. № дубл.

Взам. инв. №

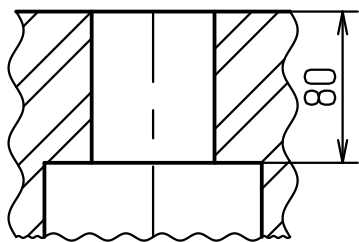
Подп. и дата

Инв. № подл.



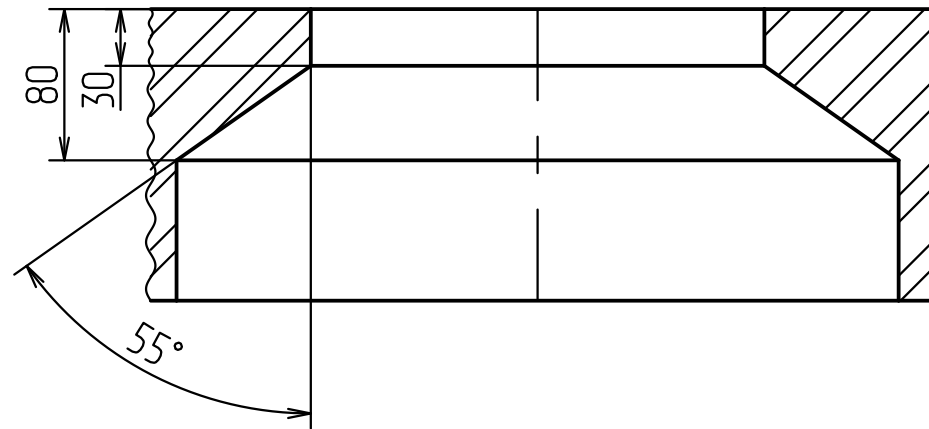
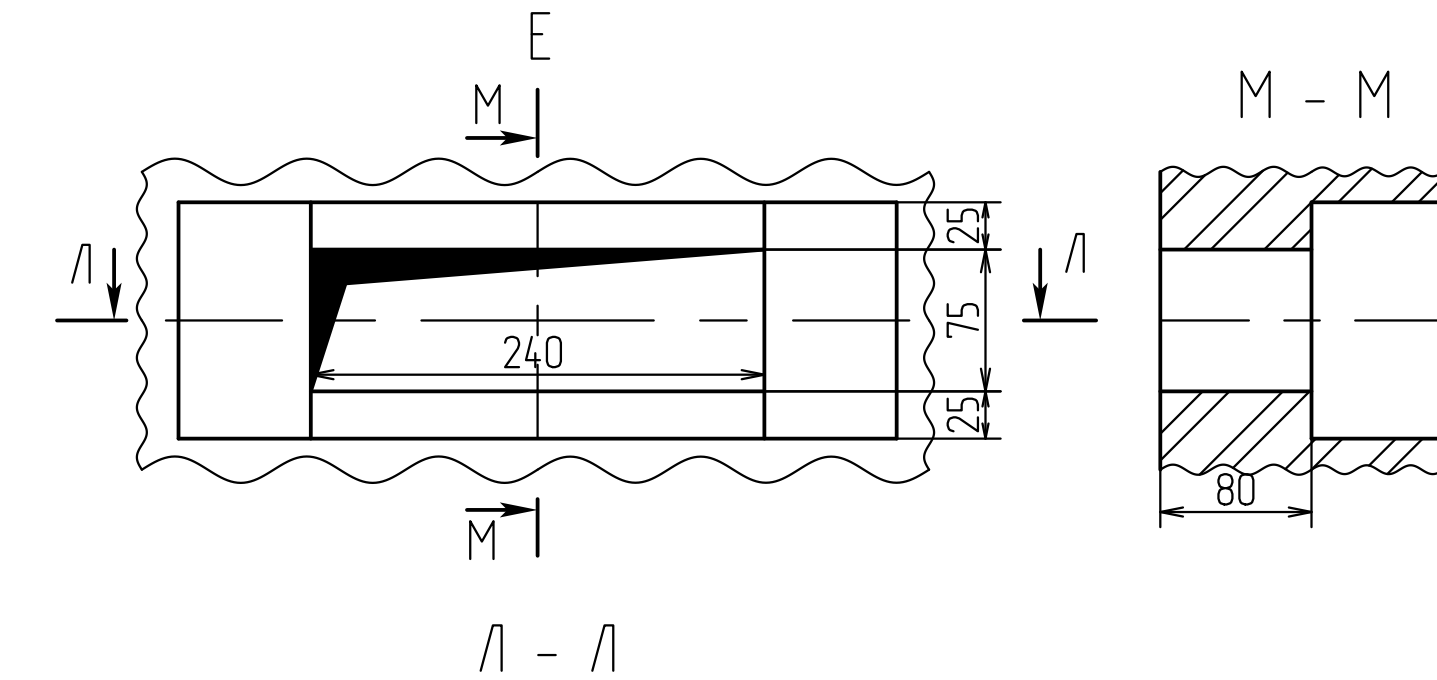
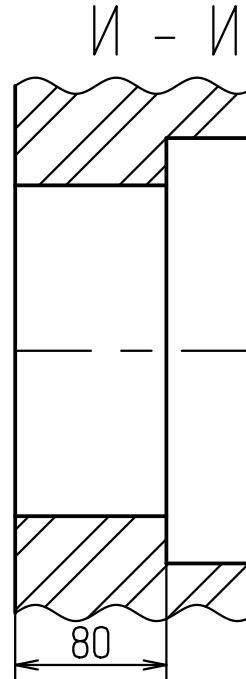
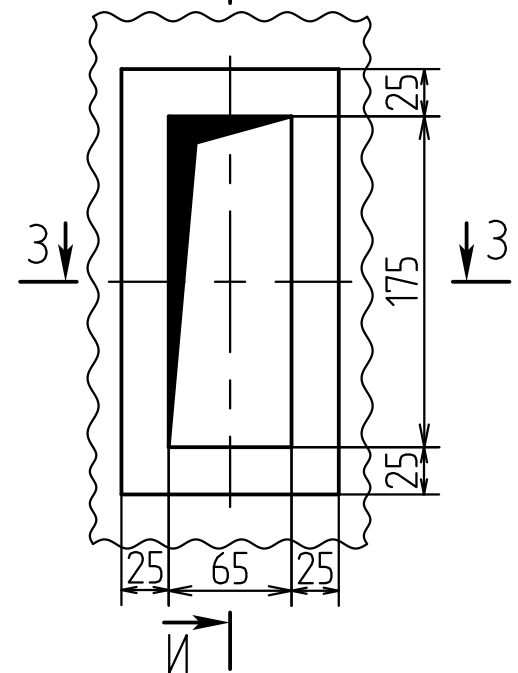
Ж

3 - 3

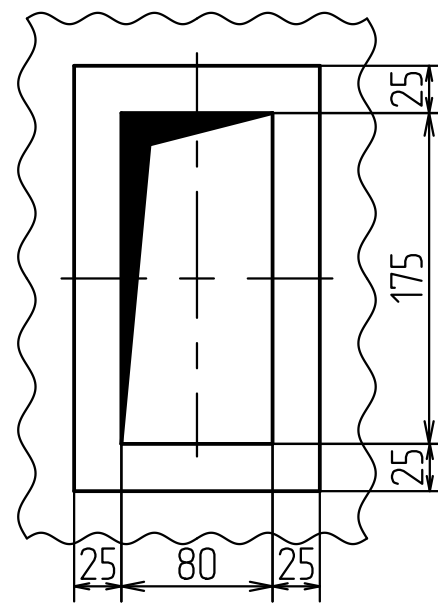


Б, Г

И



П



Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№	Инв.№ дцкл.	Подп. и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата